

THEMATIQUE MOBILITÉ (2 tables)

Table 1 : animateur = Nicolas Guilpain (?)

Phrase clivante de démarrage : *Une mobilité bas carbone est impossible en zone rurale.*

PHASE 1 (A partir de la phrase choisie)

| |
|--|
| <p>C'est quoi le(s) problème(s) ?</p> <ul style="list-style-type: none">• Eloignement des différents lieux essentiels (domicile – travail – gare – commerces – etc.)➔ Usage contraint de la voiture (éventuellement électrique)• Politiques historiques d'aménagement qui ont rendu les transports collectifs moins présents.• Absence d'offre de véhicule intermédiaire• Manque d'autres services de proximité |
| <p>Freins rencontrés</p> <ul style="list-style-type: none">• Temps long de l'étude et de la mise en œuvre des projets, a fortiori avec plusieurs acteurs (publics)• Volonté des individus d'adopter d'autres modes de déplacement / convaincre la population• Peu d'usage des dispositifs d'autopartage mis en place• Coût d'une offre pour peu d'usage et donc peu rentable• « Compétitivité » (temporelle, économique...) des alternatives lorsque l'on a le choix• Fiabilité (réelle ou perçue) des transports en commun <p>NB : On ne pourra pas de passer complètement de la voiture individuelle, il faut des voitures + propres. Temps de faisabilité = 3 ans pour le PEM Convaincre les personnes de se déplacer autrement. Comment sensibiliser ? (il faut lâcher la voiture)</p> |
| <p>Besoins</p> <p>Développer une offre d'infrastructures locales même en l'absence de demande immédiate (=être capable de créer la demande -> attention au coût)</p> |

PHASE 2

| |
|--|
| <p>Dans l'Idéal (se servir des problématiques relevées en phase 1)</p> <ul style="list-style-type: none">• Réseaux viaires adaptés• Pistes cyclables aménagées• Centres-villes piétons• Création de navettes• Avoir accès à l'information en temps réel• Redistribuer l'espace / voirie aux différents modes de déplacements• Des outils numériques qui permettent d'éviter les mobilités• Un service public de transport efficace (cadence, rapidité)• Un maillage de pistes cyclables inter-villages – communes• Des parkings gratuits autour de Narbonne et Carcassonne. |
|--|

- Une offre de transports en commun gratuits qui maille le territoire.
- Une offre commerciale de VIE (VAE ?) à bas coût.
- Un malus à l'usage des véhicules > à 1 tonne.
- Une offre de service public essentiels / épicerie + ???
- Rouvrir les anciennes voies ferrées en proposant des véhicules mixtes capables de rouler sur rail et sur route.
- Remplacer les semi-remorques par du feroutage.
- Des parkings relais autour de la ville centre mais aussi dans chaque village.
- Des lignes de navettes gratuites qui proposeraient un trajet pas plus long que le trajet voiture (quitte à s'arrêter moins souvent donc se limiter à quelques arrêts seulement)
- Lignes de transports en commun propres et plus rapides que la voiture
- Plus de choix sur les horaires de bus et de train
- Des itinéraires cyclables sécurisés
- Tout le monde a un véhicule à assistance électrique
- Ne plus être dans une politique de la voiture reine
- Dissuader les voitures de gagner le centre-ville
- Favoriser des expérimentations
- A inventer de nouveaux modes sociétaux, il faut être prêt à bouger des lignes normatives
- Reproposer des trains de nuit
- Redéployer le transport de marchandise par voie ferrée
- Des trains gratuits ou à tarif très incitatif (1€ par exemple)
- Autoriser les horaires décalés pour que tout le monde ne se retrouve pas en même temps sur la route (arrivée en décalé le matin)
- Moins d'individualisme et plus d'esprit collectif
- Développer le télétravail ou la semaine de 4 jours
- Des services ou espaces de coworking délocalisés en zone rurale (les services peuvent venir une fois par semaine par exemple)

PHASE 3

| Propositions d'Actions | | | |
|------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|
| Echelle territoriale | Description de l'action | Partenaires identifiés | Porteur(s) du projet |
| | Finaliser / déverrouiller le développement du PEM à : <ul style="list-style-type: none"> • Lézignan-Corbières • Leucate • Narbone • Port-la-Nouvelle | | Mairie de Lézignan et Grand Narbonne |
| | Renforcer le maillage des voies vertes | | Grand Narbonne, Département |
| | Favoriser la cohérence vélo-train-vélo pour les mobilités du quotidien | | Région |

Table 2 : animateur = CEREMA

Phrase clivante de démarrage : ***Permettre la mobilité à tous n'est pas compatible avec la transition écologique.***

PHASE 1 (A partir de la phrase choisie)

| |
|---|
| C'est quoi le(s) problème(s) ? <ul style="list-style-type: none">• Se déplacer : consommer du carbone• Électrifier le parc n'est pas l'unique solution• Équité sociale |
| Freins rencontrés <ul style="list-style-type: none">• Psychologiques (mobilité = liberté)• Facilité• Flexibilité (vie familiale)• Moyens financiers |
| Besoins <ul style="list-style-type: none">• Infrastructures modes doux• Améliorer l'offre, cadencements• Améliorer les ruptures de charges |

PHASE 2

| |
|---|
| Dans l'Idéal (Se servir des problématiques relevées en phase 1) <ul style="list-style-type: none">• Des technologies 100 pour cent décarbonées accessibles à tous / une offre accessible à tous• Un service d'auto-partage à la demande avec véhicule autonome• Plus de vélos dans les trains (trains adaptés)• Partir du besoin de l'utilisateur via les datas et le numérique• Un réseau express vélo vers les gares et dans les villes• Augmenter le coût du transport aérien et baisser les prix des trains• Déploiement de structure d'intermodalités (PEM)• Maintenir la capacité à se déplacer• L'offre des transports en commun couvre harmonieusement le territoire• RAD partout (vélos cargo)• A minima les grandes villes (Carcassonne et Narbonne) équipés en piste cyclables dignes de ce nom• Infrastructures cyclables ++++• Des sources d'énergies et matériaux sans impact GES par rapport à la biodiversité• Cultiver (par toutes les formes) l'imaginaire du déplacement décarboné (Tourisme-quotidien – Loisirs)• RER plutôt que TER (plus de train, plus de lignes, plus d'horaires)• Plus grande amplitude horaire des TER surtout en soirée• Remise en service des anciennes lignes RFF et Création de nouvelles avec navettes autonomes• Routes réservées aux mobilités actives (vélos, véhicules intermédiaires)• Augmente les cadences de train entre nos villes de l'Aude et les villes de Toulouse et Montpellier• Compétence mobilité au Département |
|---|

PHASE 3

| Propositions d'Actions | | | |
|-------------------------------|---|---|-----------------------------|
| Echelle territoriale | Description de l'action | Partenaires identifiés | Porteur(s) du projet |
| EPCI / Communes | Aménagements cyclables dans les 2 principales villes, vers les gares pour favoriser l'intermodalité | ADEME / CEREMA / DREAL / Région / associations de cyclistes | |
| Région / Département | Amélioration de l'offre LIO (cadencement, amplitude horaire...) | ETAT / SNCF / Région | |
| Agglos | Pôle d'échange multimodaux : Ferroviaire / à l'entrée des villes (parcs relais) | ADEME / Région | |
| Département | Des vélos cargos (RAD) dans tous les territoires ruraux | | |
| Département | Sensibilisation – Incitation aux changements de comportement | | |